

Section 4.—Recensement annuel de la construction de tous genres

Le recensement annuel de la construction par le Bureau fédéral de la Statistique s'étend à tous les travaux de construction, d'entretien et de réparation effectués par des entrepreneurs, constructeurs et organismes publics (sauf les petites municipalités) du Canada. Il ne comprend pas les travaux d'entretien et de réparation des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques et des services publics de moindre importance, lorsque ceux-ci sont exécutés de la façon ordinaire par les employés des compagnies. Il ne peut tenir compte non plus d'une forte somme de travaux faits à leurs propres bâtiments par des fermiers et autres particuliers qui autrement pourraient être sans travail. Il est douteux qu'une grande partie des travaux des chemins de fer de des services publics soit de la construction au sens du recensement. Ainsi, les dépenses ordinaires d'"entretien de la voie", autant qu'il s'agit de travaux d'inspection, ne sont pas de la construction, bien que, lorsqu'il s'agit de la réfection du terrassement d'une voie ou du renouvellement des travaux d'art, elles puissent être considérées comme appartenant à cette catégorie.

Le tableau suivant montre les dépenses des chemins de fer, des tramways électriques et des réseaux télégraphiques et téléphoniques. En soustrayant des dépenses les travaux sous-traités par les entrepreneurs, les doubles emplois par rapport aux chiffres du recensement se trouvent éliminés et les totaux nets indiqués s'ajoutent à ces chiffres du recensement de la construction.

14.—Dépenses des chemins de fer, des tramways électriques, des réseaux téléphoniques et télégraphiques, pour l'entretien des voies et travaux d'art et l'entretien de l'outillage, 1942-1945

Détails	1942	1943	1944	1945
	\$	\$	\$	\$
Chemins de fer—				
Entretien de la voie et des travaux d'art. . .	71,204,046	90,854,109	113,009,130	110,758,551
Entretien de l'outillage.	78,784,947	87,421,513	101,879,478	103,067,682
Moins les travaux exécutés par les entrepreneurs.	1	1	1	970,224
Totaux nets, chemins de fer.	149,988,993	178,275,622	214,888,606	212,856,009
Tramways électriques—				
Entretien de la voie et des travaux d'art. . .	2,831,429	3,570,773	3,955,970	4,271,868
Entretien de l'outillage.	5,990,038	7,940,274	8,868,565	10,271,410
Moins les travaux exécutés par les entrepreneurs et les matériaux fournis par eux.	80,215	285,226	196,057	574,209
Totaux nets, tramways électriques.	8,741,252	11,215,821	12,628,478	13,969,069
Télégraphes, entretien.	718,007	676,917	804,831	858,405
Téléphones, entretien, additions et extensions. . .	14,805,097	14,987,263	16,468,790	18,070,846
Moins les dépenses au compte-capital assumées par les entrepreneurs.	1	1	1	3,041,510
Totaux nets, télégraphes et téléphones.	15,523,104	15,664,180	17,273,591	15,887,441
Totaux généraux.	174,253,349	205,155,623	244,790,675	242,712,519

¹ Inconnues.

Statistiques de la construction.*—Le Bureau fédéral de la Statistique a effectué un recensement de la construction en 1934, mais la base du dépouillement n'a été uniformisée qu'en 1935, de sorte qu'avec les chiffres de 1945 des statistiques comparables existent maintenant pour les années 1935-1945. Des rapports sont

* Révisé sous la direction de W. H. Losee, directeur, Division du recensement de l'industrie et du commerce, Bureau fédéral de la Statistique, par F. J. Tanner, chef, Section de la statistique de la construction.